

Länsimetron louhinta alkaa Ruoholahdessa Bau der West-U-Bahn in Helsinki läuft an



Metro pysähtyy taas Rautatientorin metroasemalla

Avolouhinta Ruoholahden metron huoltotunnelin suuaukolla käynnistyy näillä näkymin torstaina. Räjätysten aikana Länsiväylän ja Salmisaarenkadun liikenne joudutaan pysäyttämään.

Avolouhintavaiheessa räjäytykset ovat sallittuja ainoastaan arkisin maanantaista perjantaihin klo 11-13.

Räjätysten takia liikenne pysäytetään Länsiväylällä ja Salmisaarenkadulla 5-10 minuutin ajaksi.

Myös jalankulkijat ja pyöräilijät pysäytetään räjäytyksen ajaksi turvallisuussyistä.

Ruoholahden huoltotunnelin suuaukko sijaitsee Salmisaarenkadulla Holiday Inn -hotellin ja Länsiväylän välissä.

Kalliomurske viedään Jätkäsaareen

Avolouhinnassa laajennetaan huoltotunnelin suuaukkoa, jotta työkoneet ja louhetta kuljettavat kuorma-autot mahtuvat ajamaan tunneliin. Avolouhintavaihe kestää noin pari viikkoa.

Ruoholahdesta louhittavat kalliomassat kuljetetaan Jätkäsaareen.

Louhetta ei kuljeteta asuntokatuja pitkin yöaikaan klo 22-7.

<http://www.finn-land.net/finnland-news/januar2010/u-bahn-helsinki-2801101.htm>

In Helsinki beginnt man mit der Erweiterung des U-Bahn-Netzes

In Helsinki beginnen nun die Arbeiten für den Bau der so genannten West-U-Bahn (Länsimetro).

Laut YLE sind für Donnerstag die ersten Sprengungen an der jetzigen westlichen Endhaltestelle Ruoholahti vorgesehen. Allerdings können diese witterungsbedingt verschoben werden.

Als Erstes soll ein Servicetunnel erweitert werden. Außerdem muss wegen der Sprengungen in den nächsten Wochen immer wieder der Verkehr auf den Magistralen Länsiväylä und Salmisaarenkatu für jeweils fünf bis zehn Minuten unterbrochen werden.

Aus diesem Grund sollen die Sprengungen bevorzugt an Werktagen zwischen 11 und 13 Uhr durchgeführt werden, wenn am wenigsten Verkehr herrscht.

Bislang gibt es in Helsinki nur eine U-Bahn-Linie mit zwei Verzweigungen am östlichen Ende.

Die Verlängerung nach Westen in Richtung Espoo sieht den Bau von sieben neuen Stationen vor, davon zwei auf dem Gebiet von Helsinki und fünf in Espoo.

Dieser Teilabschnitt hat eine Länge von 13,9 km.

Darüber hinaus ist später eine weitere Verlängerung um fünf Stationen nach Kivenlahti am Westrand von Espoo geplant.

Quelle:YLE 1,2