



- es tut sich was am deutsch-finnischen Himmel !

Die finnische SAS-Tochter Blue1 wird ab 8. März 2004 die beiden größten deutschen Städte Hamburg und Berlin nonstop mit der finnischen Hauptstadt Helsinki verbinden.

Eingesetzt werden moderne Regionaljets vom Typ Avro RJ 85 mit 84 Sitzen.
Und so wird geflogen:

| | täglich außer sonntags | | täglich außer samstags | | | täglich außer samstags | |
|-----------------|---------------------------|-------|---------------------------|-------|---------------------|---------------------------|-------|
| Hamburg | 08.00 | 08.35 | 19.00 | 19.35 | Berlin-Tegel | 14.00 | 14.30 |
| | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | | ↑ | ↓ |
| Helsinki | 07.00 | 11.35 | 18.00 | 22.35 | Helsinki | 13.00 | 17.30 |

Blue1 wurde 1988 unter dem Namen Air Botnia als finnische Fluggesellschaft gegründet. 1998 erwarb die SAS Group die Fluglinie zu 100 Prozent, die danach kontinuierlich wuchs.

2003 konnten rund 630.000 Fluggäste befördert werden. Zu Beginn dieses Jahres wurde Air Botnia in Blue1 umbenannt.

Die junge Blue1-Flotte besteht aus neun Regionaljets vom Typ Avro-Liner und fünf Turboprop-Flugzeugen vom Typ Saab 2000.

Nach Aufnahme der neuen Verbindungen wird der Flugplan vierzehn Destinationen in sieben europäischen Ländern und 105 Flüge täglich umfassen.

Von der European Regions Airline Association (ERA), in der 80 Fluggesellschaften aus 29 Ländern vertreten sind, wurde Blue1 im vergangenen Jahr als drittbeste Regionalfluggesellschaft in Europa ausgezeichnet.

Zur Eröffnung wird es interessante Angebote geben. Es lohnt sich, im Reisebüro nachzufragen!

Als Fluggesellschaft der SAS Group ist Blue1 auch voll in das Vielfliegerprogramm SAS EuroBonus integriert.

SAS im Internet: www.scandinavian.net

Bericht: Rainer Gutwirth